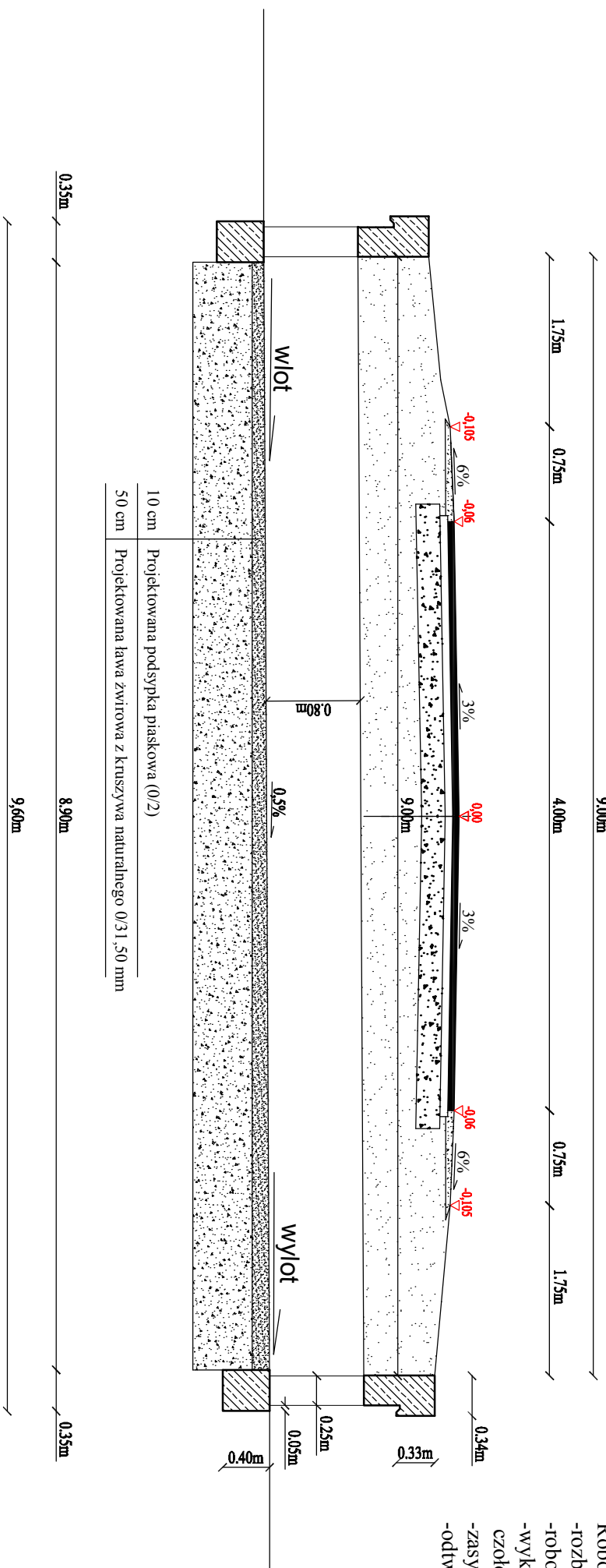


**PRZEKRÓJ PODŁOŻNY PRZEPUSTU**  
**w km 1+527,50**

UWAGA

## Roboty przebudowy przepustu obejmują w szczególności:

-rozbiorę istniejącego przepustu,

-roboty ziemne,

-wykonanie nowego przepustu wraz ze ściankami

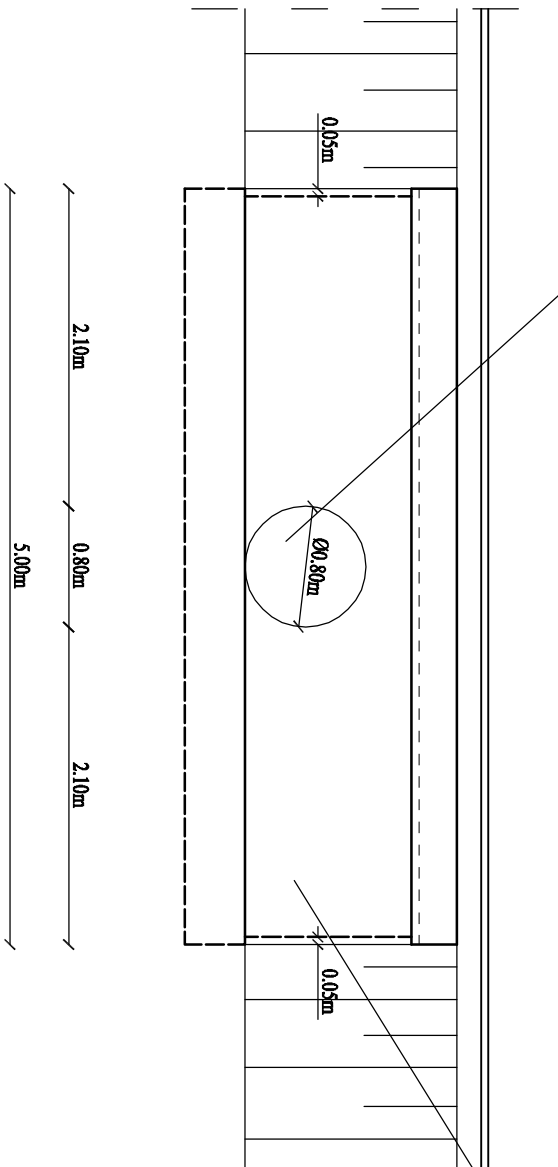
czołowymi betonowymi.

-zasypywanie przepustu,

-odtworzenie nawierzchni żwirowej nad przepustem

## WIDOK OD CZOŁA NA WŁOCIE

proj. przepust z rury PEHD  
Ø 80 cm, L=9,00 m



Proj ścianka czołowa bet. C25/30 na fundamencie bet. C 20/25

UWAGA

Rzędne dna przepustu na wlocie i wylocie  
dostosować do rzędnych dna rowu z  
uwzględnieniem jego pogłębienia o min. 25 cm

Jednostka projektująca:		"DlM Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski 07 - 410 Ostrołęka ul. Wybińskiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	
Investor:	Gmina Długosiodło, powiat Wyszków, woj. Mazowieckie	Branaż:	Drogonia
Nazwa obiektu:	Droga gminna transportu rolnego	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	Wólka Grochowa - Małuszek w km 0+920,00 - 1+910,00	Skala:	1:50
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ TRANSPORTU ROLNEGO WÓŁKA GROCHOWA - MAŁUSZEK	Data:	20.03.2012 r.
Nazwa rysunku:	PRZEPUST POD DROGĄ	Rys nr:	4
		Stron:	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogonia projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	6694/Os	